

Auswertung der Tabelle der HMW; Zusammenfassung

Anlage 6.1

Ges-C												Volumenstrom	
Statuskennung HMW	Betriebsart/ -zustand HMW		HMW				Betriebszeit-Zähler im Halbstundentakt		Fracht			Mittelwert	
			Anzahl	Zeit [h]	Anteil [%]	Anteil [%]			orientierend ^{1),2)}				
Zeit [h]	Anteil [%]	Fracht kg					Anteil [%]	Anteil [%]	[m³/h]	Ver- hältnis			
GNN+GNA	nicht beurt.pfl.	BA 4 Anfahr MIN					8,1	0,3	2,2	0,1			
GNN+GNA	nicht beurt.pfl.	Kaltmisch					113,7	4,0	5,4	0,3			
GNN+GNA	nicht beurt.pfl.	ohneSaugZ					912,1	32,2	21,8	1,3			
GNN+GNA	nicht beurt.pfl.	BA 2+3+5+6					27,7	1,0	3,9	0,2			
GNN+GNA ∑	nicht beurteilungspflichtig		2.145	1.072,5		36,2	1.061,5	37,4	29,4	1,7		2.686	1
GGx+GKx+GEx	beurteilungspfl. BA 2+3+5+6	gültige HMW Cges u. Volumenstrom	2.593	1.296,5	88,4	43,7			1.443,1 ²⁾	83,4			
GGx+GKx+GEx	beurteilungspfl. BA 2+3+5+6	gültige HMW Cges sowie Ersatz S+W Volumenstrom ³⁾	341	170,5	11,6	5,7			183,0 ^{2), 3)}	10,6			
GGx+GKx+GEx ∑	beurteilungspfl.	gültige HMW	2.934	1.467	100,0	49,5			1.626,0 ²⁾	94,0	100	34.415	13
GGx+GKx+GEx	beurteilungspfl.	BA 2 Tro+HeißMi					753,1	26,6	1.238,4 ²⁾	71,6	76,2		
GGx+GKx+GEx	beurteilungspfl.	BA 3 HeißMi/SaugZ					533,2	18,8	199,3 ²⁾	11,5	12,3		
GGx+GKx+GEx	beurteilungspfl.	BA 5 AnfB MIN					62,8	2,2	73,0 ²⁾	4,2	4,5		
GGx+GKx+GEx	beurteilungspfl.	BA 6 AbfB RC					80,5	2,8	115,3 ²⁾	6,7	7,1		
GGx+GKx+GEx	(nicht beurt.pfl.)	BA 4 Anfahr MIN					18,2	0,6	? ²⁾				
GGx+GKx+GEx	(nicht beurt.pfl.)	Kaltmischen					2,4	0,1	? ²⁾				
GGx+GKx+GEx	(nicht beurt.pfl.)	ohne Saugzug					15,6	0,5	? ²⁾				
GGx+GKx+GEx ∑	beurteilungspfl.	gültige HMW	2.934	1.467		49,5	1.465,8	51,7	1.626,0 ²⁾	94,0	100		
GSB+GSA	ungült. weg. Stör.	BA 2+3+5+6					13,4	0,5	3,5 ⁴⁾				
GSB+GSA	ungült. weg. Stör.	BA 4 Anfahr MIN					0,4	0,0	0,1 ⁴⁾				
GSB+GSA	ungült. weg. Stör.	Kaltmisch					0,0	0,0	0,0 ⁴⁾				
GSB+GSA	ungült. weg. Stör.	ohneSaugZ					0,1	0,0	0,0 ⁴⁾				
GSB+GSA ∑	ungültig wegen Störung		28	14		0,5	13,9	0,5	3,6 ⁴⁾	0,2			
GWB+BWA	ungült. weg. Wart.	BA 2+3+5+6					60,2	2,1	22,4 ⁴⁾				
GWB+BWA	ungült. weg. Wart.	BA 4 Anfahr MIN					1,2	0,0	0,9 ⁴⁾				
GWB+BWA	ungült. weg. Wart.	Kaltmisch					0,2	0,0	0,0 ⁴⁾				
GWB+BWA	ungült. weg. Wart.	ohneSaugZ					1,0	0,0	0,2 ⁴⁾				
GWB+BWA ∑	ungültig wegen Wartung		126	63		2,1	62,6	2,2	23,5 ⁴⁾	1,4			
GGx,GSx,GWx ∑	beurteilungspflichtig		3.088	1.544		52,1	1.542,3	54,4	1.701,2 ²⁾	98,3			
GIB+GIA	ungült. weg. sonst.	BA 2+3+5+6					91,5	3,2	25,4	1,5			
GIB+GIA	ungült. weg. sonst.	BA 4					15,3	0,5	7,4	0,4			
GIB+GIA	ungült. weg. sonst.	Kaltmisch					15,5	0,5	3,2	0,2			
GIB+GIA	ungült. weg. sonst.	ohneSaugZ					109,4	3,9	12,1	0,7			
GIB+GIA ∑	ungültig wegen sonst. Gründen		699	349,5		11,8	231,7	8,2	48,0	2,8			
Gxx ∑	überwachungspflichtig		5.932	2.966		100	2.835,6	100	1.730,6 ²⁾	100			
XNN	nicht überwachungspflichtig		11.366	5.683					1,16	+0,07			
Gxx+XNN ∑	Gesamtsumme		17.298	8.649					1.731,8	---			

1) Werte sind nur orientierend berechnet zur Verdeutlichung der Emissionsrelevanz (Größenordnung); nicht exakt, da

- Summe der Produkte von validierter, O₂-bez. Konzentration Cges_präz und unvalidiertem, nicht O₂-bez. Volumenstrom und

- gültige Konzentrations-MW umfassen nur beurteilungspfl. Betrieb (siehe Anmerkung 2))

- Berechnung der Einzelanteile über anteiligen Mittelwert

2) Die Mittelwertberechnung (Massenkonzentration, Geschwindigkeit) bzw. Summenberechnung (Fracht) aller gültigen HMW bezieht sich nur auf den Anteil mit beurteilungspflichtigem Betrieb; Anteile bei nicht beurteilungspflichtigem Betrieb sind entsprechend BEP nicht berücksichtigt. Daher kann die Fracht aus den hier ausgewiesenen HMW nicht genau berechnet werden. Zudem müsste für die genaue Ermittlung je Betriebsart/-zustand die Berechnung wenigstens minutengenau erfolgen.

Hinweis:

Für die Bilanzierung berechnet das Auswertesystem separat die Gesamtfracht je HMW bei überwachungspfl. Betrieb; bei entsprechender Parametrierung auch bei beurteilungspflichtigem Betrieb (siehe excel-Blatt Tagesfrachten).

3) Volumenstrommessung im über.pfl. Betrieb bei 517 HMW total ausgefallen (HMW VolStrom = 0), davon 341 bei Ges-C gültig; Korrektur: orientierende Berechnung der Fracht mittels Ersatzwert;

Ersatzwert = MW der HMW VolStr. bei Ges-C gültig und VolStr. ≠ 0

= 34.415 m³/h

4) Für die Zeitspanne des gestörten oder durch Wartung fehlenden Rohwertes wurde kein Ersatzwert herangezogen. Verwendet wurde der durch das Auswertesystem berechnete Mittelwert aus den zur Verfügung stehenden Rohwerten im Mittelungszeitraum.

HMW der Tage mit Überschreitung des TGW Ges-C präz. (mind. 6 HMW)

Anlage 6.2

